

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2019-002
DATUM: 10.4.2019

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘÍZUJE: Ing. Jaroslav Šmíd
TEL: 601 130 634 / 533 312 000
E-MAIL: smid@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 6
POČET PŘÍLOH: 5

Zakázka: Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick
Věc: Zápis ze vstupní všeprofesní porady

Porada se uskutečnila dne 26. 3. 2019, v poradní místnosti 4.23 v sídle SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Omluveni: Ing. Otakar Srovnal, Ing. Aleš Cipris, Ing. Tomáš Mádr, Ing. Pavel Kracík, Ing. Tomáš Hartman, Ing. Pavel Šuta, Ing. Milan Stehlík

1 Úvod

Dnešní jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem projednání koncepčního řešení stavby v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení výše uvedené stavby. Projektantem byly předloženy situace, podélné a příčné řezy, nad kterými bylo dále diskutováno.

2 Zastávka Lipová Lázně zast.

2.1 Železniční svršek a spodek, nástupiště, železniční přejezd, přístřešek

Návrh nové osy koleje je koordinován se zpracovávaným projektem SŽG. Z důvodu umístění nástupiště výšky 550 mm nad TK je první oblouk řešen jako složený s poloměrem 300 m. Vzhledem k inflexnímu bodu v km 33,498 a krátké mezipřímé v km 33, 678 je navržen rozsah SVÚ až do km 33, 776 s přípravou na zvýšení rychlosti na $V=V_{130}=60$ km/h (v rámci výhledové rekonstrukce úseku Lipová Lázně – Jeseník). Nový svršek tvaru 49 E1/ B03 je navržen v rozsahu nového nástupiště a přejezdu s mírnými přesahy. Ve stejném rozsahu proběhne sanace železničního spodku dle výsledků geotechnického průzkumu. Odvodnění je řešeno nezpevněným příkopem proti směru staničení do propustku ev. km 33, 221; dále pak ve směru staničení pod přejezdem travivodem, na který navazuje příkopová zídka (žlaby J-velké) v oblasti nástupiště. Tato příkopová zídka bude vyústěna do stávajícího mělkého rigolu (rozdíl hloubek bude na 26 m překonán pomocí zpevněného příkopu), který bude reprofilován, a dále do kanalizace u přejezdu ev. km 33, 504. Mezi nástupištěm a přejezdem ev. km 33,504 bude upraven pravý rigol a přilehlý zářezový svah, aby na korunu svahu mohly být přeloženy kabely a nebylo nutné je při navazující stavbě překládat znova.

Délka nástupiště byla po poradě upřesněna na 90 m. Nástupiště typu H je situováno ve stávající poloze. Vzhledem k rozhledovým poměrům na přejezdu ev. km 33,257 nelze nástupiště ukončit zábradlím (ani na jednom konci), zároveň je nutné přístupový chodník s ohledem na výhledové PZZ odsunout od koleje. Proto bude nástupiště na obou stranách ukončeno obrubníkem a mírným svahem s využitím dvou šikmých dílů H (odsazených na 2,5 m od osy koleje), aby výškový rozdíl nepřesáhl 0,5 m. Voda z nástupiště bude volně odtékat na přilehlou zatravněnou plochu.

Železniční přejezd P4300 ev. km 33, 257 bude rekonstruován s přípravou na osazení PZZ. Stávající rozhledové poměry jsou nevyhovující – Pro délku vozidla 12 m vychází $L_p=190$ m, dosaženo je však pouze 155 – 160 m. Dle vyjádření zástupce obce nelze délku vozidel přes přejezd dále snižovat, proto zůstanou rozhledové poměry až do doby osazení PZZ stávající. Na základě požadavku ST na pryžovou konstrukci přejezdu s přihlédnutím k výnosu O13 je navrhována celopryžová konstrukce s vnějšími panely na hliníkových profilech. Tyto profily jsou uloženy na patě kolejnice, proto mohou v přejezdu být pražce B03. Odvodnění přilehlé komunikace bude povrchovým žlabem s mřížemi. Stávající zatrubnění příkopu pod přejezdem bude zrušeno.

Přístřešek je navrhován prefabrikovaný s valbovou střechou, je situován ve větší vzdálenosti od rozhledových trojúhelníků. Voda ze střechy bude svedena do vsakovací jámky. V případě možnosti v rozpočtu stavby bude prověřena jiná konstrukce přístřešku sloučená s objektem reléového domku pro budoucí PZZ.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

2.2 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V rámci nového informačního systému IS bude nainstalována jedna odjezdová tabule, která bude svými parametry odpovídat aktuálním požadavkům SŽDC na zastávku takového rozsahu, např. směrnici 118. Tabule bude situována rovnoběžně s kolejemi a bude v blízkosti nového přístřešku pro cestující. Tabule bude ovládána a řízena z ŽST Jeseník, kde je stávající pracoviště IS a inf. server (musí být kompatibilní s tímto systémem). Připojení tabule bude přes nový převodník IP, který bude s ostatní potřebnou technologií instalován v novém 19" racku v nedalekém RD u přejezdu.

V zastávce bude dále realizován nový rozhlasový systém, který bude sestávat ze dvou až tří reproduktorů umístěných na nových stojácích osvětlení nástupiště (směřovat budou k ŽST Jeseník). Menší rozhlasová ústředna bude umístěna také v novém racku v RD a bude ovládaná ze stávajícího rozhl. systému v ŽST Jeseník (musí být kompatibilní s tímto systémem).

Pro potřeby stavby bude v rohu RD (pod upravenou polici) umístěn nový menší 19" rack pro instalaci nové technologie pro nový IS a rozhlas. V tomto racku bude ukončena i potřebná kabeláž a přenosové prvky.

Kvůli realizaci nové zastávky bude nutné přeložit stávající kabely mimo stavební práce a pro připojení nové technologie v RD je nutné upravit stávající kabeláž SŽDC. Předpokládá se, že by měla v blízké době proběhnout stavba, která zafoukne do již položené HDPE trubky optický kabel a provede výpich do RD. V koordinaci s touto stavbou proběhne připojení technologie v RD na okolní stanice. V rámci přeložek se počítá s posunutím trasy do travnaté plochy mimo nástupiště.

V rámci stavby se v prostoru mezi zastávkou a RD u přejezdu provede úprava terénu podél hranice drážního pozemku, aby zde mohla být realizována nová kabelová trasa, která by již měla být mimo další plánované stavební práce v daném úseku. Dále se ve stavbě prověří plánované zab. zařízení a budou v rámci možností připraveny trasy k budoucím objektům.

V rámci propojení zařízení na zastávce a technologie v RD bude zbudována nová řádná trasa podél hranice drážního pozemku (bude demontován rozpadající plot na drážním pozemku), která by již neměla být zasažena dalšími plánovanými stavbami v kolejisti. V této trase bude vedena nová i stávající (přeložená) kabeláž.

Zastávka bude dle požadavku začleněna do systému DDT S.

Na základě požadavku O12 bude do stavby doplněno zřízení kamerového systému (minimálně stavební příprava pro budoucí doplnění).

Zapsal: Ing. Vít Říhošek

2.3 Silnoproudé rozvody a zařízení

V současné době je osvětlení zastávky napájeno společně s VO obce. Jelikož se v blízkosti nachází přejezd v km 33,504, nabízí se tedy možnost využití stávající 3f přípojky tohoto přejezdu pro napájení osvětlení na zastávce. Přípojka pro PZS je zánovní, byla realizována v rámci DOZ trati Mikulovice - Jeseník. Fakturační jistič je 3x16A, v případě potřeby je možnost navýšení příkonu. Vedle zastávky se v současné době nachází nechráněný přejezd, zabezpečený výstražnými kříži. Jelikož se do budoucna předpokládá osazení výstražníků, bude kabel vedoucí na zastávku dimenzován tak, aby byla možnost připojení technologie zab-zař. tohoto nového přejezdu.

Pro osvětlení nástupiště a přístupové cesty budou instalovány nové sklopné osvětlovací stožárky o výšce 5,5m. Osvětlení nového přístřešku pro cestující bude provedeno LED svítidlem typu antivandal.

Zapsal: Tomáš Voldán

3 Zastávka Potůčník

3.1 Železniční svršek a spodek, nástupiště, přístupový chodník, přístřešek

Návrh nové osy koleje je koordinován se zpracovávaným projektem SŽG. Kolej je v přímé. Nový svršek tvaru 49 E1/ B03 je navržen v rozsahu nového nástupiště s mírnými přesahy. Ve stejném rozsahu proběhne sanace železničního spodku dle výsledků geotechnického průzkumu. Odvodnění je řešeno nezpevněným příkopem vlevo, který bude reprofilován. V km 3, 132 bude odtěženo těleso bývalého přejezdu a příkop bude napojen na stávající pokračování příkopu proti směru staničení.

Délka nástupiště byla po poradě upřesněna na 90 m. Nástupiště typu H je situováno ve stávající poloze. Vzhledem k šířce tělesa bude nutné rozšíření, je navrženo pomocí přisypávky. Část paty nového rozšíření náspu bude v kontaktu záplavové oblasti Q_{100} . Nový přístupový chodník si vyžádá výkup části pozemku parc. 502/1 k. ú. Hanušovice – majitel již byl osloven, bude s ním uspořádáno místní šetření. S ohledem na skutečnost, že cestující chodí z nástupiště na obě strany přibližně ve stejném počtu, bude prověřena i varianta posunu nástupiště blíže k přejezdu ev. km 3, 340 s přístupem od přejezdu – tato varianta má výhodu v kratší přístupové cestě, zábor pozemku je srovnatelný, nevýhoda je vnutnosti podbíjení i navazujícího oblouku včetně rozebrání přejezdu a nemožnosti využití stávající plochy pro přístřešek. Nástupiště bude ukončeno zábradlím se schody. Rovněž podél nenástupní hrany bude nutné zábradlí. Voda z nástupiště bude volně odtékat na přilehlý svah.

Přístřešek je navrhován prefabrikovaný s valbovou střechou, je situován ve stávající poloze na rozšířené části náspu. Voda ze střechy bude svedena do vsakovací jímky.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

3.2 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V rámci nového informačního systému IS bude nainstalována jedna odjezdová tabule, která bude svými parametry odpovídat aktuálním požadavkům SŽDC na zastávku takového rozsahu, např. směrnici 118. Tabule bude situována rovnoběžně s kolejemi a bude v blízkosti nového přístřešku pro cestující. Tabule bude ovládána ze stávajícího pracoviště IS v ŽST Hanušovice a bude řízena ze stávajícího inf. serveru v ŽST Šumperk (musí být kompatibilní s tímto systémem). Připojení tabule bude přes nový převodník IP, který bude s ostatní potřebnou technologií instalován v novém 19" racku v nedalekém RD u přejezdu.

V zastávce bude dále realizován nový rozhlasový systém, který bude sestávat ze dvou až tří reproduktorů umístěných na nových stožárech osvětlení nástupiště. Menší rozhlasová ústředna bude umístěna také v novém racku v RD a bude ovládána ze stávajícího rozhl. systému v ŽST Hanušovice (musí být kompatibilní s tímto systémem).

Pro potřeby stavby bude v předsíni RD upraven stávající systém TRS, aby zde mohl být umístěn nový menší 19" rack sloužící pro instalaci nové technologie IS a rozhlasu. V tomto racku bude ukončena i potřebná kabeláž a přenosové prvky.

Kvůli realizace nové zastávky bude nutné přeložit stávající kabely mimo stavební práce a pro připojení nové technologie v RD je nutné upravit stávající kabeláž SŽDC. Předpokládá se, že by měla v blízké době proběhnout stavba, která zafoukne do již položené HDPE trubky optický kabel a provede výpich do RD. V koordinaci s touto stavbou proběhne připojení technologie v RD na okolní stanice. V rámci přeložek se počítá s tím, že trasa přejde koleje již před zastávkou a definitivní trase povede přes nástupiště, protože jinde nebudou vhodné prostory.

Zastávka bude dle požadavku začleněna do systému DDT S.

Na základě požadavku O12 bude do stavby doplněno zřízení kamerového systému (minimálně stavební příprava pro budoucí doplnění).

Zapsal: Ing. Vít Říhošek

3.3 Silnoproudé rozvody a zařízení

V současné době je osvětlení zastávky napájeno z VO obce. Bude tedy nutno vybudovat novou 3f přípojku z distribuční sítě ČEZ, která bude sloužit, kromě osvětlení, také pro napájení blízkého PZS v km 3, 340 trať Hanušovice – Mikulovice + napájení TRS.

Pro osvětlení nástupiště budou instalovány nové sklopné osvětlovací stožárky o výšce 5,5m a budou umístěny na nástupišti u zábradlí. Stávající LED svítidla zde instalovalo Město Hanušovice bez vědomí SEE, proto je nutno tato svítidla vrátit městu a osadit nová LED svítidla se schválenými technickými podmínkami. Osvětlení nového přístřešku pro cestující bude provedeno LED svítidlem typu antivandal. Osvětlení přístupové cesty na nástupiště bude řešeno stejným způsobem jako na nástupišti, tj. LED svítidly na 5,5m sklopných stožarcích.

Zapsal: Tomáš Voldán

Zaznamenal:

Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.

Přílohy:

- 1) Prezenční listina
- 2) Situace navrhovaného stavu
- 3) Podélné profily
- 4) Příčné řezy
- 5) Zápis z místního šetření

S pozdravem



Ing. David Rose

ROZDĚLOVNÍK:

1. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa východ
Ing. Otakar Srovnal
Nerudova 1
772 58 Olomouc
2. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc
3. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor přípravy staveb – O6
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
4. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor základního řízení provozu – O11
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
5. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor operativního řízení a výluk – O12
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
6. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor traťového hospodářství – O13
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
7. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor automatizace a elektrotechniky – O14
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
8. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor provozuschopnosti – O15
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
9. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor jízdního řádu – O16
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

10. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor strategie – O26
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
11. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor stavební – O29
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
12. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
13. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Správa železniční geodézie Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc
14. Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40b, RCO
779 11 Olomouc
15. KIDSOK, příspěvková organizace.
Jeremenkova 40b, RCO
779 00 Olomouc
16. Obec Lipová-lázně
Lipová-lázně 396
790 61 Lipová-lázně 1
17. Městský úřad Hanušovice
Hlavní 92
788 33 Hanušovice
18. ČD Telematika, a.s.
Pod Táborem 369/8a
190 00 Praha 9
19. IXPROJEKTA, s. r. o.
Heršpická 5
639 00 Brno
20. SB projekt s. r. o.
Kasárenská 4
695 01 Hodonín

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčník

Datum: 26.3.2019

Předmět: Vstupní všeprofesní porada

Místo konání: Olomouc, Nerudova 1



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	TOUŠ KUTÝ	SZDC ASI OL	725938987	kutyt@szdc.cz	
2	VLADA MALA	SZDC, OZ OL, SPRÁVA TRATÍ	602542 470	malaj@szdc.cz	
3	JAN LANGER	MĚSTO HANUSOVICE	603 579 163	langen@mu-hanusovice.cz	
4	MARTIN ČICHA	ČD-TELEMATIKA a.s.	602 519 532	martin.cicha@cpi.cz	
5	VÍT ŘÍHOSEK	IXPROJEKTA s.r.o. (SDĚL. PROJEKT)	603 51 01 61	VIT.RIHOSEK@IXPROJEKTA.COM	
6	DAVID HOLEK	SEE - OZ OL	601 102 290	HOLEK@SZDC.CZ	
7	TOMÁŠ VOLDAN	SB PROJEKT s.r.o.	725 325 160	voldan@sbprojekt.cz	
8	PAVEL KUNDATA	SZDC - SŘET OZ OL	606 734 240	kundata@szdc.cz	
9	PAVEL JARTA	SZDC - SŘET OZ OL	724 206 130	JARTAP@SZDC.CZ	
10	MARTIN KUČKA	SZDC - OZ OL SEE	724 460 764	kucik@szdc.cz	
11	Bronislav Římský	SZDC - SŽG Olomouc	724 932 342	rimsky@szdc.cz	
12	JIŘÍ NĚMEC	SZDC - SRS Olomouc	724 028 342	nemecji@szdc.cz	
13	JAN ONDRÁŠ	OLB LIPANĚ-LÁZNĚ	584 421 271	Ondryas@lipova-lazne.cz	
14	Jaroslav Michalík	SZDC - SŽG OL	602 420 348	michalik@szdc.cz	
15	VLADIMÍR SEDLAČEK	SZDC s.r.o. OZ OL - JEP-OT	725 889 918	SedlacekVI@szdc.cz	
16	JAROSLAV ŠMÍD	EXprojekt s.r.o.	601 130 634	smid@exprojekt.cz	
17					
18					
19					